



#### **LEISTUNGSERKLÄRUNG**

#### **DoP 0200**

für Bolzenanker Upat MAX, MAX R, MAX HCR (Mechanischer Dübel für den Einsatz in Beton)

DE

1. Eindeutiger Kenncode des Produkttyps: DoP 0200

2. Verwendungszweck(e): Nachträgliche Befestigung in gerissenem oder ungerissenem Beton.

Siehe Anhang, insbesondere die Anhänge B1- B6 fUpat Vertriebs GmbH, Bebelstraße 11, 79108 Freiburg im Breisgau, Deutschland 3. Hersteller:

4. Bevollmächtigter:

5. AVCP - System/e: 1

6. Europäisches Bewertungsdokument: EAD 330232-00-0601 Europäische Technische Bewertung: ETA-10/0170; 2020-04-28

Technische Bewertungsstelle: DIBt- Deutsches Institut für Bautechnik 1343 MPA Darmstadt / 2873 TU Darmstadt Notifizierte Stelle(n):

7. Erklärte Leistung(en):

Mechanische Festigkeit und Standsicherheit (BWR 1)

Charakteristischer Widerstand bei Zugbelastung (statische und quasi-statische Belastung): Anhang C1 E<sub>c</sub>= 210 000 MPa Widerstand für Stahlversagen:

Widerstand für Herausziehen: Anhang C1

> Widerstand für kegelförmigen Betonausbruch: Anhang C1 Robustheit: Anhang C1

> > Anhänge B3, B4 Minimaler Rand- und Achsabstand:

Randabstand zur Vermeidung von Spaltversagen Anhang C1

bei Belastung:

Verschiebungen bei statischer und quasi-Anhang C5

statischer Belastung:

Charakteristischer Widerstand bei Querbelastung Widerstand für Stahlversagen (Querbelastung): Anhang C2 (statische und quasi-statische Belastung): Widerstand für Pry-out Versagen: Anhang C2

Anhang C2 Widerstand Betonkantenbruch: Verschiebungen bei statischer und quasi-statischer Belastung: Anhang C5

Dauerhaftigkeit: Anhänge A4, B1

Charakteristische Widerstände und Verschiebungen Widerstand Stahlversagen: Anhang C4

für die seismischen Leistungskategorien C1 und C2: Anhang C4 Widerstand für Herausziehen: Bruchdehnung:

> Anhang C4 Faktor Ringspalt:

>8%

Verschiebungen: Anhang C5

Sicherheit im Brandfall (BWR 2)

Brandverhalten: Klasse (A1)

Feuerwiderstand: Feuerwiderstand, Stahlversagen (Zugbelastung): Anhang C3 Feuerwiderstand, Herausziehen (Zugbelastung): Anhang C3 Feuerwiderstand, Stahlversagen (Querbelastung): Anhang C3

Fischer DATA DOP ECs V22.xlsm 1/2





 Angemessene Technische Dokumentation und/oder Spezifische Technische Dokumentation:

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Thilo Pregartner, Dr.-Ing.

Tumlingen, 2020-05-12

ppa. The Mx

Peter Schillinger, Dipl.-Ing.

i.V. P. St

Diese Leistungserklärung wurde in mehreren Sprachen erstellt. Für alle Streitigkeiten, die sich aus der Auslegung ergeben, ist die Fassung in englischer Sprache maßgeblich.

Der Anhang enthält freiwillige und ergänzende Informationen in englischer Sprache, die über die (sprachneutral festgelegten) gesetzlichen Anforderungen hinausgehen.

Fischer DATA DOP\_ECs\_V22.xlsm 2/2

#### Besonderer Teil

## 1 Technische Beschreibung des Produkts

Der Upat Ankerbolzen MAX ist ein Dübel aus galvanisch verzinktem Stahl (MAX) oder aus nichtrostendem Stahl (MAX R) oder aus hochkorrosionsbeständigem Stahl (MAX HCR), der in ein Bohrloch gesetzt und durch kraftkontrollierte Verspreizung verankert wird.

Die Produktbeschreibung ist in Anhang A dargestellt.

# 2 Spezifizierung des Verwendungszwecks gemäß dem anwendbaren Europäischen Bewertungsdokument

Von den Leistungen in Abschnitt 3 kann nur ausgegangen werden, wenn der Dübel entsprechend den Angaben und Bedingungen nach Anhang B verwendet wird.

Die Prüf- und Bewertungsmethoden, die dieser Europäisch Technischen Bewertung zu Grunde liegen, führen zur Annahme einer Nutzungsdauer des Dübels von mindestens 50 Jahren. Die Angabe der Nutzungsdauer kann nicht als Garantie des Herstellers verstanden werden, sondern ist lediglich ein Hilfsmittel zur Auswahl des richtigen Produkts in Bezug auf die angenommene wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks.

#### 3 Leistung des Produkts und Angabe der Methoden ihrer Bewertung

#### 3.1 Mechanische Festigkeit und Standsicherheit (BWR 1)

| Wesentliches Merkmal   | Leistung                 |
|--|--------------------------|
| Charakteristischer Widerstand unter Zugbeanspruchung (statische und quasi-statische Einwirkungen)  | Siehe Anhang<br>B 3, C 1 |
| Charakteristischer Widerstand unter Querbeanspruchung (statische und quasi-statische Einwirkungen) | Siehe Anhang<br>C 2      |
| Verschiebungen (statische und quasi-statische Einwirkungen)  | Siehe Anhang<br>C 5      |
| Charakteristischer Widerstand und Verschiebungen für seismische Leitungskategorie C1 und C2        | Siehe Anhang<br>C 4      |
| Dauerhaftigkeit  | Siehe Anhang B 1         |

#### 3.2 Brandschutz (BWR 2)

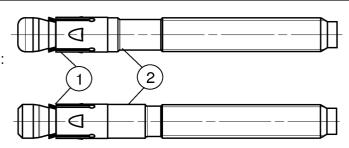
| Wesentliches Merkmal | Leistung         |
|----------------------|------------------|
| Brandverhalten       | Klasse A1        |
| Feuerwiderstand      | Siehe Anhang C 3 |

# 4 Angewandtes System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit mit der Angabe der Rechtsgrundlage

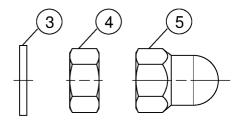
Gemäß dem Europäischen Bewertungsdokument EAD 330232-00-0601 gilt folgende Rechtsgrundlage: [96/582/EG].

Folgendes System ist anzuwenden: 1

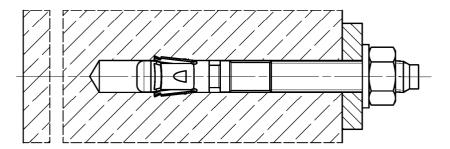
Konusbolzen, kaltumgeformte Ausführung:

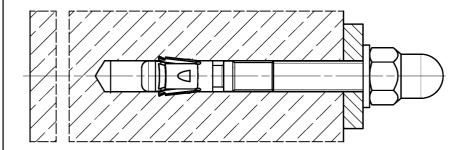


Konusbolzen, spanend hergestellt:



- ① Spreizclip
- ② Konusbolzen (kaltmassivumgeformt oder gedreht)
- ③ Unterlegscheibe
- Sechskantmutter
- ⑤ UPAT MAX Hutmutter





(Abbildungen nicht maßstäblich)

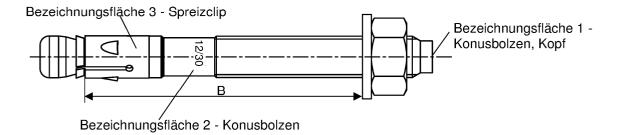
Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

**Produktbeschreibung** Einbauzustand

Anhang A 1

Appendix 2/16

# Produktkennzeichnung und Buchstabenkürzel:



Produktkennzeichnung, Beispiel: MAX 12/30 R

Firmenkennung | Dübeltyp Gewindegröße / max. Dicke des Anbauteils (t<sub>fix</sub>)

auf Bezeichnungsfläche 2 oder 3 Kennzeichnung R oder HCR auf Bezeichnungsfläche 2

MAX: Kohlenstoffstahl, galvanisch verzinkt

MAX R: nichtrostender Stahl

MAX HCR: hochkorrosionsbeständiger Stahl

**Tabelle A2.1:** Buchstabenkürzel auf Bezeichnungsfläche 1:

| Markierui             | ng  | (a) | (b) | (c) | (d) | (A) | (B) | (C) | (D) | (E) | (F) | (G) | (H) | (I) | (K) |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Max. t <sub>fix</sub> |     | 5   | 10  | 15  | 20  | 5   | 10  | 15  | 20  | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  |
|                       | M6  |     |     | -   |     | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  | 85  | 90  |
|                       | M8  | 40  | 45  |     | _   | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  | 85  | 90  | 95  |
|                       | M10 | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  | 85  | 90  | 95  | 100 | 105 | 110 |
| B ≥ [mm]              | M12 | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  | 85  | 90  | 95  | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|                       | M16 | 70  | 75  | 80  | 85  | 90  | 95  | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 |
|                       | M20 |     |     |     |     | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 |
|                       | M24 |     |     | -   |     | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 |
|                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Markierui             | ng  | (L) | (M) | (N) | (O) | (P) | (R) | (S) | (T) | (U) | (V) | (W) | (X) | (Y) | (Z) |
| Max. t <sub>fix</sub> | -   | 60  | 70  | 80  | 90  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |
|                       | M6  | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 290 | 340 | 390 | 440 |
|                       | M8  | 105 | 115 | 125 | 135 | 145 | 165 | 185 | 205 | 225 | 245 | 295 | 345 | 395 | 445 |
|                       | M10 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 310 | 360 | 410 | 460 |
| B ≥ [mm]              | M12 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 250 | 270 | 320 | 370 | 420 | 470 |
|                       | M16 | 145 | 155 | 165 | 175 | 185 | 205 | 225 | 245 | 265 | 285 | 335 | 385 | 435 | 485 |
|                       | M20 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
|                       | M24 | 185 | 195 | 205 | 215 | 225 | 245 | 265 | 285 | 305 | 325 | 375 | 425 | 475 | 525 |

## Berechung vorhandener hef von eingebauten Ankern:

vorhandene h<sub>ef</sub> = B<sub>(gemäß Tabelle A2.1)</sub> - vorhandenes t<sub>fix</sub>

Dicke des Anbauteils t<sub>fix</sub> ist inklusive der Dicke der Befestigungsplatte t und z.B. der Dicke von Ausgleichsschichten t<sub>Mörtel</sub> oder anderen nicht tragenden Schichten

(Abbildungen nicht maßstäblich)

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

Produktbeschreibung

Produktkennzeichnung und Buchstabenkürzel

Anhang A 2

Appendix 3/16

# Produktabmessungen

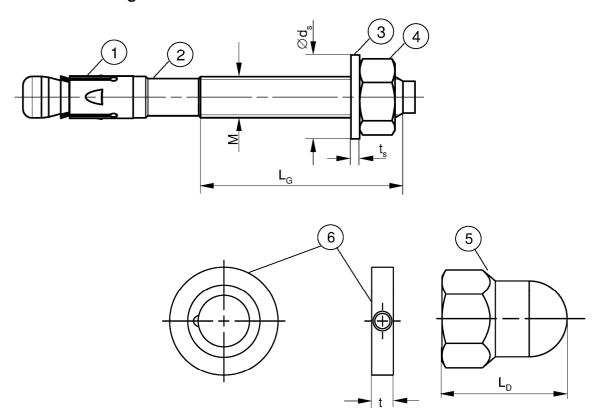


Tabelle A3.1: Abmessungen [mm]

| Teil  | Bezeichnung                   |                 |            | MAX, MAX R, MAX HCR |            |     |     |     |     |     |   |     |
|-------|-------------------------------|-----------------|------------|---------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|
| Tell  | Bezeichhung                   | ezeichnung      |            |                     | М8         | M10 | M12 | M16 | M20 | M24 |   |     |
| 1     | Spreizclip                    | Blech           | Blechdicke |                     | Blechdicke |     | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 2,  | 4 | 3,0 |
| 2     | Konusbolzen                   | Gewi            | ndegröße M | 6                   | 8          | 10  | 12  | 16  | 20  | 24  |   |     |
|       | Konusboizen                   | L <sub>G</sub>  |            | 10                  | 19         | 26  | 31  | 40  | 50  | 57  |   |     |
| 3     | 2 Hataylagaahaiba             |                 | ≥          | 1                   | ,4         | 1,8 | 2,3 | 2,7 |     | 3,7 |   |     |
|       | Unterlegscheibe               | $\emptyset d_s$ |            | 11                  | 15         | 19  | 23  | 29  | 36  | 43  |   |     |
| 4 & 5 | Sechskantmutter<br>/ Upat MAX | Schlü           | isselweite | 10                  | 13         | 17  | 19  | 24  | 30  | 36  |   |     |
| 5     | Hutmutter                     | L <sub>D</sub>  | ≥          | -                   |            | 22  | 27  | 33  |     | -   |   |     |
| 6     | Upat<br>Verfüllscheibe<br>FFD | t               | =          |                     |            | 6   |     | 7   | 8   | 10  |   |     |

(Abbildungen nicht maßstäblich)

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

**Produktbeschreibung** Abmessungen Anhang A 3

Appendix 4/16

# Tabelle A4.1: Materialien MAX (ISO 4042:2018/Zn5/An(A2K))

| Teil | Bezeichnung     | Material   |
|------|-----------------|--|
| 1    | Spreizclip      | Kaltband, EN 10139:2016 oder Edelstahl EN 10088:2014 |
| 2    | Konusbolzen     | Kaltstauchstahl oder Automatenstahl                  |
| 3    | Unterlegscheibe | Kaltband, EN 10139:2016                              |
| 4    | Sechskantmutter | Stahl, Festigkeitsklasse min. 8, EN ISO 898-2:2012   |

# Tabelle A4.2: Materialien MAX R

| Teil | Bezeichnung     | Material   |  |  |  |  |
|------|-----------------|--|--|--|--|--|
| 1    | Spreizclip      |  |  |  |  |  |
| 2    | Konusbolzen     | Edelstahl EN 10088:2014  |  |  |  |  |
| 3    | Unterlegscheibe |  |  |  |  |  |
| 4    | Sechskantmutter | Edelstahl EN 10088:2014;<br>ISO 3506-2:2018; Festigkeitsklasse – min. 70 |  |  |  |  |

# Tabelle A4.3: Materialien MAX HCR

| Teil | Bezeichnung     | Material   |  |  |  |  |  |
|------|-----------------|--|--|--|--|--|--|
| 1    | Spreizclip      | Edelstahl EN 10088:2014  |  |  |  |  |  |
| 2    | Konusbolzen     | Hochkorrosionsbeständiger Stahl EN 10088:2014  |  |  |  |  |  |
| 3    | Unterlegscheibe | nochkorrosionsbestandiger Staffi EN 10066.2014   |  |  |  |  |  |
| 4    | Sechskantmutter | Hochkorrosionsbeständiger Stahl EN 10088:2014;<br>ISO 3506-2:2018; Festigkeitsklasse – min. 70 |  |  |  |  |  |

(Abbildungen nicht maßstäblich)

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

**Produktbeschreibung**Materialien

Anhang A 4

Appendix 5/16

## Spezifikation des Verwendungszweck

Beanspruchung der Verankerung:

| beansprachang act verankerang.           | carropragrams acr verankerang. |     |                     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|--|--------------------------------|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Crößo                                    | Größe                          |     | MAX, MAX R, MAX HCR |     |     |     |     |     |  |  |  |
| Grobe                                    |                                | М6  | M8                  | M10 | M12 | M16 | M20 | M24 |  |  |  |
| Statische und quasi-statische Belastunge | en                             |     |                     |     |     |     |     |     |  |  |  |
| Gerissener und ungerissener Beton        | ✓                              |     |                     |     |     |     |     |     |  |  |  |
| Brandbeanspruchung                       |                                |     | topi                |     |     |     |     |     |  |  |  |
| Seismische Einwirkung für C1             |                                | - / |                     |     |     |     |     |     |  |  |  |
| Leistungskategorie C21)                  |                                |     | -                   |     |     | /   |     | -   |  |  |  |

<sup>1)</sup> MAX HCR: Gilt nur für kaltmassivumgeformte Ausführung (gemäß Anhang A1)

#### Verankerungsgrund:

- Verdichteter bewehrter oder unbewehrter Normalbeton ohne Fasern gemäß (gerissen und ungerissen) gemäß EN 206-1:2013+A1:2016
- Festigkeitsklassen C20/25 bis C50/60 gemäß EN 206-1:2013+A1:2016

#### Anwendungsbedingungen (Umweltbedingungen):

- Bauteile unter den Bedingungen trockener Innenräume (MAX, MAX R, MAX HCR)
- Bauteile im Freien (einschließlich Industrieatmosphäre und Meeresnähe) oder in Feuchträumen, wenn keine besonders aggressiven Bedingungen vorliegen (MAX R, MAX HCR)
- Bauteile im Freien und in Feuchträumen, wenn besonders aggressive Bedingungen vorliegen (MAX HCR)
   Anmerkung: Aggressive Bedingungen sind z.B. ständiges, abwechselndes Eintauchen in Meerwasser oder der Bereich der
   Spritzzone von Meerwasser, chlorhaltige Atmosphäre in Schwimmbadhallen oder Atmosphäre mit extremer chemischer
   Verschmutzung (z.B. in Rauchgas Entschwefelungsanlagen oder Straßentunneln, in denen Enteisungsmittel verwendet
   werden)

#### Bemessung:

- Die Bemessung der Verankerung erfolgt unter der Verantwortung eines auf dem Gebiet der Verankerungen und des Betonbaus erfahrenen Ingenieurs
- Unter Berücksichtigung der zu verankernden Lasten werden pr
  üfbare Berechnungen und
  Konstruktionszeichnungen angefertigt. In den Konstruktionszeichnungen ist die Position der D
  übel anzugeben
  (z. B. Lage des D
  übels zur Bewehrung oder zu den Auflagern usw.)
- Bemessung der Verankerungen erfolgt nach EN 1992-4:2018 und EOTA Technischer Report TR 055
- Anwendungen mit einer effektiven Verankerungstiefe hef < 40 mm sind auf statisch unbestimmte Bauteile beschränkt (z.B. leichte abgehängte Decken in trockenen Innenräumen) und über die ETA abgedeckt

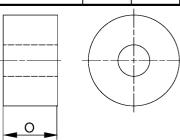
Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

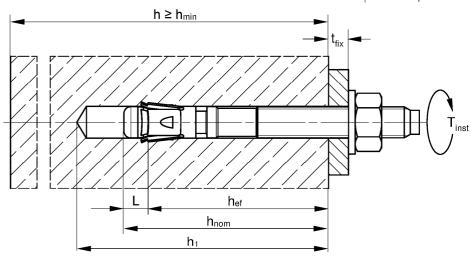
Anhang B 1

Tabelle B2.1: Montagekennwerte

| Größe  |                   |      | MAX, MAX R, MAX HCR                |               |                      |                |                |                  |                 |
|--|-------------------|------|------------------------------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| Grobe  |                   |      | М6                                 | M8            | M10                  | M12            | M16            | M20              | M24             |
| Nomineller Bohrdurchmesser   | $d_0 =$           |      | 6                                  | 8             | 10                   | 12             | 16             | 20               | 24              |
| Maximaler Schneidendurchmesser mit Hammerbohrer oder Hohlbohrer  | d                 | [mm] |                                    | 8,45          | 10.45                | 12,5           | 16,5           | 20,55            | 24,55           |
| Maximaler Schneidendurchmesser mit Diamantbohrer   | Clout,max         |      | -                                  | 8,15          | 10,45                | 12,25          | 16,45          | 20,50            | 24,40           |
| Gesamtlänge des Ankers im Beton  | $h_{nom} \ge (L)$ | []   | 46,5<br>(6,5)                      | 44,5<br>(9,5) | 52,0<br>(12)         | 63,5<br>(13,5) | 82,5<br>(17,5) | 120<br>(20)      | 148,5<br>(23,5) |
|  |                   | [mm] | Vorhandenes $h_{ef} + L = h_{nom}$ |               |                      |                |                |                  |                 |
| Bohrlochtiefe am tiefsten Punkt  | $h_1 \geq$        |      |                                    |               | h <sub>nom</sub> + 5 |                |                | h <sub>nom</sub> | + 10            |
| Durchmesser des Durchgangslochs im Anbauteil   | $d_f \leq$        | [mm] | 7                                  | 9             | 12                   | 14             | 18             | 22               | 26              |
| Montagedrehmoment  | $T_{inst} =$      | [Nm] | 8                                  | 20            | 45                   | 60             | 110            | 200              | 270             |
| Überstand nachdem der Konusbolzen<br>durchgeschlagen wurde (für Anwendung<br>mit Upat Hutmutter gemäß Anhang B6) | O =               | [mm] |                                    | -             | 12                   | 16             | 20             |                  | -               |

Setzlehre MAX SL-H für Anker mit Upat MAX Hutmutter:





hef = Effektive Verankerungstiefe

t<sub>fix</sub> = Dicke des Anbauteils

h<sub>1</sub> = Bohrlochtiefe am tiefsten Punkt

h = Dicke des Betonbauteils

 $h_{\text{min}} = Minimale Dicke des Betonbauteils$  $<math>h_{\text{nom}} = Gesamtlänge des Ankers im Beton$ 

 $T_{inst} = Montagedrehmoment$ 

(Abbildungen nicht maßstäblich)

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

**Verwendungszweck** Montageparameter Anhang B 2

Appendix 7/16

Tabelle B3.1: Mindestdicke der Betonbauteile, minimale Achs- und Randabstände

| Größe                            |                       |        | MAX, MAX R, MAX HCR |                       |                          |          |   |   |           |  |
|----------------------------------|-----------------------|--------|---------------------|-----------------------|--------------------------|----------|---|---|-----------|--|
| Grobe                            | diobe                 |        |                     | М8                    | M10                      | M12      | M16   | M20   | M24       |  |
| Minimaler Randabstand            |                       |        |                     |                       |                          |          |   | -   |           |  |
| Ungerissener Beton               | — Cmin                |        | 45                  | 40                    | 45                       | 55       | 65  | 95  | 135       |  |
| Gerissener Beton                 | — Cmin                |        | 45                  | +0                    | 73                       | 33       | 03  | 85  | 100       |  |
| Zugehöriger Achsabstand          | s                     | [mm]   |                     |                       | ger                      | näß Anha | ing B4                                      |   |           |  |
| Minimale Dicke des Betonbauteils | h <sub>min</sub>      |        |                     | 80                    |                          | 100      | 140   | 160   | 200       |  |
| Dicke des Betonbauteils          | h≥                    |        |                     | max. {h <sub>mi</sub> | n; h <sub>1</sub> 1) + 3 | 0}       | max. $\{h_{min}; h_1^{(1)} + 2 \cdot d_0\}$ |   |           |  |
| Minimaler Achsabstand            | Minimaler Achsabstand |        |                     |                       |                          |          |   |   |           |  |
| Ungerissener Beton               | — Smin                |        | 35                  | 40                    | 40                       | 50       | 65  | 95  | 100       |  |
| Gerissener Beton                 | — Smin                |        |                     | 35                    | "                        |          | 03  | 95  | 100       |  |
| Zugehöriger Randabstand          | С                     | [mm]   |                     |                       | ger                      | näß Anha | äß Anhang B4                                |   |           |  |
| Minimale Dicke des Betonbauteils | h <sub>min</sub>      |        |                     | 80                    |                          | 100      | 140   | 160   | 200       |  |
| Dicke des Betonbauteils          | h≥                    |        |                     | max. {h <sub>mi</sub> | n; h <sub>1</sub> 1) + 3 | 0}       | max. {                                      | h <sub>min</sub> ; h <sub>1</sub> 1) <sub>+</sub> | - 2 · d₀} |  |
| Minimale Spaltfläche             |                       |        |                     |                       |                          |          |   |   |           |  |
| Ungerissener Beton               | _ ^                   | [·1000 | 5,1                 | 18                    | 37                       | 54       | 67  | 100   | 117,5     |  |
| Gerissener Beton                 | — A <sub>sp,req</sub> | mm²]   | 1,5                 | 12                    | 27                       | 40       | 50  | 77  | 87,5      |  |

<sup>1)</sup> h<sub>1</sub> gemäß Anhang B2

Spaltversagen für minimale Achs- und Randabstände in Abhängigkeit der effektiven Verankerungstiefe hef

Für die Berechnung des minimalen Achsabstands und des minimalen Randabstands der Anker in Kombination mit verschiedenen Einbindetiefen und -dicken des Betonbauteils ist die folgende Gleichung zu erfüllen:

 $A_{sp,req} < A_{sp,ef}$ 

 $A_{sp,req} = erforderliche Spaltfläche$  $<math>A_{sp,ef} = effektive Spaltfläche (gemäß Anhang B4)$ 

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

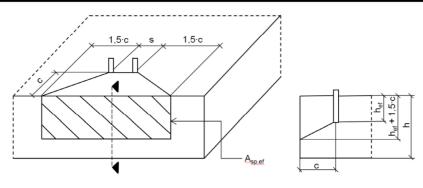
Verwendungszweck

Mindestdicke der Betonbauteile, minimale Achs- und Randabstände

Anhang B 3

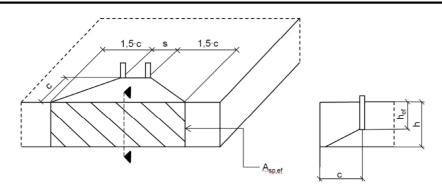
Appendix 8/16

**Tabelle B4.1**: Effektive Spaltfläche  $A_{sp,ef}$  bei einer Betonbauteildicke  $h > h_{ef} + 1,5 \cdot c$  und  $h \ge h_{min}$ 



| Einzelanker und<br>Ankergruppen mit | s > 3 · c         | $A_{\text{sp,ef}} = (6 \cdot c) \cdot (h_{\text{ef}} + 1.5 \cdot c)$ | [mm²] | mit c ≥ c <sub>min</sub>                      |
|-------------------------------------|-------------------|--|-------|---|
| Ankergruppen mit                    | $s \le 3 \cdot c$ | $A_{sp,ef} = (3 \cdot c + s) \cdot (h_{ef} + 1,5 \cdot c)$           | [mm²] | $mit \ c \geq c_{min} \ und \ s \geq s_{min}$ |

**Tabelle B4.2**: Effektive Spaltfläche  $A_{sp,ef}$  bei einer Betonbauteildicke  $h \le h_{ef} + 1,5 \cdot c$  and  $h \ge h_{min}$ 



| Einzelanker und<br>Ankergruppen m |          | A <sub>sp,ef</sub> = 6 · c · vorhandenes h        | [mm²] | mit c ≥ c <sub>min</sub>                          |
|-----------------------------------|----------|---|-------|---|
| Ankergruppen m                    | it s≤3·c | $A_{sp,ef} = (3 \cdot c + s) \cdot vorhandenes h$ | [mm²] | mit c ≥ c <sub>min</sub> und s ≥ s <sub>min</sub> |

Randabstände und Achsabstände sind auf 5 mm zu runden

(Abbildungen nicht maßstäblich)

| (Abbildu  | ngen ment mabstable |
|---|---------------------|
| Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR                            |                     |
| Verwendungszweck  | Anhang B 4          |
| Mindestdicke der Betonbauteile, minimale Achs- und Randabstände | Appendix 9/ 16      |

## Montageanleitung:

- Einbau durch entsprechend geschultes Personal unter Aufsicht des Bauleiters
- Einbau nur so, wie vom Hersteller geliefert, ohne Austausch der einzelnen Teile Ausnahme: Upat MAX Hutmutter
- Überprüfung vor dem Setzen des Dübels, ob die Festigkeitsklasse des Betons, in den der Dübel gesetzt werden soll, nicht niedriger ist, als die Festigkeitsklasse des Betons, für den die charakteristischen Tragfähigkeiten gelten
- Einwandfreie Verdichtung des Betons, z. B. keine signifikanten Hohlräume
- · Hammer-, Hohl- oder Diamantbohren gemäß Anhang B5
- Bohrloch senkrecht +/- 5° zur Oberfläche des Verankerungsgrundes erstellen, ohne die Bewehrung zu beschädigen
- Bei Fehlbohrungen: Anordnung eines neuen Bohrlochs in einem Abstand, der mindestens der doppelten Tiefe der Fehlbohrung entspricht, oder in geringerem Abstand, wenn die Fehlbohrung mit hochfestem Mörtel verfüllt wird und wenn sie bei Quer- oder Schrägzuglast nicht in Richtung der aufgebrachten Last liegt
- Es ist darauf zu achten, dass im Falle eines Brandes keine lokalen Abplatzungen der Betondecke erfolgten
- Unter Erbebeneinfluß sind Abstandmontagen und Befestigungen durch nicht tragenden Schichten nicht erlaubt
- Bei Anwendungen unter Erdbebeneinfluss muss das Befestigungselement außerhalb kritischer Bereiche (z. B. plastischer Gelenke) der Betonstruktur angeordnet sein

# Montageanleitung: Bohren und Bohrlochreinigung

Möglichkeiten von Bohren und Reinigung

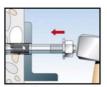
|   | Woglief Nettern von Bohren und Heinigung |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Hammerbohrer  | \$444000000:                             | 1: Bohrloch erstellen                                | 2: Bohrloch reinigen |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hohlbohrer  |  | 1: Bohrloch erstellen mit Hohlbohrer und Staubsauger | ı                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Diamantbohrer,<br>nur bei<br>Einwirkungen<br>ohne<br>Erdbeben-<br>beanspruchung<br>und ≥ Bohr Ø 8 |  | 1: Bohrloch erstellen                                | 2: Bohrloch reinigen |  |  |  |  |  |  |  |  |

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

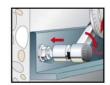
Verwendungszweck Montageanleitung Anhang B 5

## Montageanleitung: Anker setzen

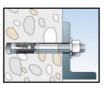
#### Sechskantmutter:



3: Anker setzen



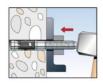
4: Anker mit dem Montagedrehmoment T<sub>inst</sub> verspreizen



5: Abgeschlossene Montage

### **Upat MAX HUTMUTTER:**

#### Möglichkeit 1: Durchsteckmontage mit Setzlehre SL-H:



3: Anker mit Setzlehre setzen



4: Überstand prüfen



5: Upat MAX Hutmutter aufdrehen

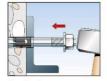


6: Anker mit dem Montagedrehmoment T<sub>inst</sub> verspreizen



7: Abgeschlossene Montage

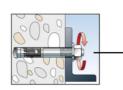
## Möglichkeit 2: Durchsteckmontage mit Sechskantmutter:



3: Anker setzen



4: Position prüfen: Ein Gewindegang Überstand über die Mutter



4.1: Mutter entfernen

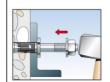
# <u>Upat VERFÜLLSCHEIBE FFD optional z.B. bei Anwendungen unter Erdbebenbeanspruchung C2 oder zur Minimierung des Lochspiels:</u>

Der Ringspalt zwischen Bolzen und Anbauteil darf mit Mörtel verfüllt sein (Druckfestigkeit ≥ 50 N/mm² z.B. UPM 33) nach Schritt 7 (zur Minimierung des Lochspiels).

Optional

Die Verfüllscheibe ist zusätzlich zur Standard-Unterlegscheibe einzusetzen.

Die Dicke der Verfüllscheibe muss bei t<sub>fix</sub> berücksichtigt werden. Senkung in der Verfüllscheibe zeigt in Richtung Anbauteil.





Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

## **Verwendungszweck** Montageanleitung

Anhang B 6

Tabelle C1.1: Charakteristische Werte der Zugtragfähigkeit unter statischer und quasi statischer Belastung

| 0  |                    |                    |        | MAX, MAX R, MAX HCR                   |              |                 |                     |                        |                   |                     |                           |  |
|--|--------------------|--------------------|--------|---------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|--|
| Größe  |                    |                    |        | М6                                    | M8           | 3               | M10                 | M12                    | M16               | M20                 | M24                       |  |
| Stahlversagen  |                    |                    |        |                                       |              |                 |                     |                        |                   |                     |                           |  |
| Charakteristischer   | MAX                | $N_{Rk,s}$         | [kN]   | 7,6                                   | 16,          | ,6              | 28,3                | 43,2                   | 67,0              | 123,3               | 176,7                     |  |
| Widerstand   | MAX R/HCR          | INRK,s             | [KIN]  | 11,4                                  | 17,          | ,0              | 29,0                | 44,3                   | 70,6              | 124,9               | 183,6                     |  |
| Teilsicherheitsbeiwert   | γ <sub>Ms</sub> 1) | [-]                |        |                                       |              |                 | 1,5                 |                        |                   |                     |                           |  |
| Herausziehen   |                    |                    |        |                                       |              |                 |                     |                        |                   |                     |                           |  |
| Effektive Verankerungstiefe für<br>Berechnung                              |                    | h <sub>ef</sub>    | [mm]   | 40                                    | 35 -<br>< 45 | 45              | 40 -<br>60          | 50 -<br>70             | 65 -<br>85        | 100                 | 125                       |  |
| Charakteristischer Wide in gerissenem Beton Ca                             | 20/25              | $N_{Rk,p}$         | [kN]   | 1,5                                   | 5,5          | 8               | 13                  | 20                     | 27,0              | 34,4                | 48,1                      |  |
| Charakteristischer Widerstand in ungerissenem Beton C20/25                 |                    | тчк,р              | [KIN]  | 10,5                                  | 14           | •               | 20                  | 22                     | 38,6              | 49,2                | 68,8                      |  |
|  |                    | _                  | C25/30 |                                       |              |                 |                     | 1,12                   |                   |                     |                           |  |
| Erböbungsfolderen für  | NI für             | _                  | C30/37 |                                       |              |                 |                     | 1,22                   |                   |                     |                           |  |
| Erhöhungsfaktoren für N <sub>Rk,p</sub> für<br>gerissenen und ungerissenen |                    | Ψc -               | C35/45 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |              |                 |                     |                        |                   |                     |                           |  |
| Beton  | Ψυ-                | C40/50             |        |                                       |              |                 | 1,41                |                        |                   |                     |                           |  |
|  | 20.011             |                    | C45/55 |                                       |              |                 |                     | 1,50                   |                   |                     |                           |  |
|  |                    |                    | C50/60 |                                       |              |                 |                     | 1,58                   |                   |                     |                           |  |
| Montagesicherheitsbei  |                    | γinst              | [-]    | 1,0                                   |              |                 |                     |                        |                   |                     |                           |  |
| Betonbruch und Spal  |                    |                    |        | 1                                     |              |                 |                     |                        |                   |                     |                           |  |
| Faktor für ungerissener  |                    | k <sub>ucr,N</sub> | [-]    |                                       |              |                 |                     | 11,02)                 |                   |                     |                           |  |
| Faktor für gerissenem I  |                    | k <sub>cr,N</sub>  |        |                                       |              |                 |                     | 7,72)                  |                   |                     |                           |  |
| Charakteristischer Achs  |                    | Scr,N              | [mm]   |                                       |              |                 |                     | 3 · h <sub>ef</sub>    |                   |                     |                           |  |
| Charakteristischer Ran   | dabstand           | C <sub>cr</sub> ,N |        |                                       |              |                 |                     | 1,5 · h <sub>ef</sub>  |                   |                     |                           |  |
| Achsabstand  |                    | S <sub>cr,sp</sub> |        |                                       |              |                 | l                   | 2 · c <sub>cr,sp</sub> | T                 |                     |                           |  |
| Randabstand bei h = 80   |                    |                    |        |                                       | 2,4·ł        | n <sub>ef</sub> | 2 h <sub>ef</sub>   | -                      |                   |                     |                           |  |
| Randabstand bei h = 10   |                    |                    |        |                                       |              |                 | 2,4·h <sub>ef</sub> | 2·h <sub>ef</sub>      |                   | -                   |                           |  |
| Randabstand bei $h = 12$   |                    | Ccr,sp             | [mm]   | 40                                    |              |                 |                     | 2,1·h <sub>ef</sub>    |                   |                     |                           |  |
| Randabstand bei h = 1  |                    | <b>3</b> 01,3p     |        | .                                     | 2·h          | ef              | 1,9·h <sub>ef</sub> |                        |                   |                     | -                         |  |
| Randabstand bei h = 10   |                    |                    |        |                                       |              |                 | ',' ''e'            | 1,5·h <sub>ef</sub>    | 2·h <sub>ef</sub> | 2,4·h <sub>ef</sub> | -                         |  |
| Randabstand bei h = 20   |                    |                    |        |                                       |              |                 |                     |                        |                   | _, · · · · e        | $2,2 \cdot h_{\text{ef}}$ |  |
| Charakteristischer Wide gegen Spalten                                      | erstand            | $N^0_{Rk,sp}$      | [kN]   |                                       |              |                 | min {               | N <sup>0</sup> Rk,c; N | $I_{Rk,p}\}^{3)}$ |                     |                           |  |

| Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR |  |
|--------------------------------------|--|
|                                      |  |

Charakteristische Zugtragfähigkeit

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen<sup>2)</sup> Bezogen auf Betondruckfestigkeit als Zylinderdruckfestigkeit

<sup>&</sup>lt;sup>3)</sup> N<sup>0</sup><sub>Rk,c</sub> nach EN 1992-4:2018

**Tabelle C2.1:** Charakteristische Werte der **Quertragfähigkeit** unter statischer und quasi - statischer Belastung

| CväCo   |                                       |      | N            | IAX, MA      | AX R, N         | IAX HC       | R     |       |  |
|---|---------------------------------------|------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-------|-------|--|
| Größe   |                                       | М6   | M8           | M10          | M12             | M16          | M20   | M24   |  |
| Stahlversagen ohne Hebelarm                   |                                       |      |              |              |                 |              |       |       |  |
| Charakteristischer Widerstand MAX             | \/0                                   | 5,9  | 13,6         | 21,4         | 30,6            | 55,0         | 81,4  | 110,1 |  |
| MAX R/HCR                                     | $V^0_{Rk,s}$ [kN]                     | 8,8  | 16,8         | 26,5         | 38,3            | 69,8         | 106,3 | 148,5 |  |
| Teilsicherheitsbeiwert                        | γMs <sup>1)</sup>                     |      |              |              | 1,25            |              |       |       |  |
| Faktor für Duktilität                         | $\frac{r^{\text{NVIS}}}{k_7}$ [-]     |      |              |              | 1,0             |              |       |       |  |
| Stahlversagen mit Hebelarm und Pryoutversagen |                                       |      |              |              |                 |              |       |       |  |
| Effektive Verankerungstiefe für<br>Berechnung | h <sub>ef</sub> [mm]                  | 40   | 45           | 60           | 70              | 85           | 100   | 125   |  |
| Charaktariatiaahaa Riagamamant MAX            | Local OLA                             | 11,4 | 26           | 52           | 92              | 233          | 513   | 865   |  |
| Charakteristisches Biegemoment MAX R/HCR      | - M <sup>0</sup> <sub>Rk,s</sub> [Nm] | 10,7 | 29           | 59           | 100             | 256          | 519   | 898   |  |
| Faktor für Pryoutversagen                     | k <sub>8</sub> [-]                    | 2,6  | 2,8          | 3            | ,2              | 3,0          | 2,6   | 2,4   |  |
| Effektive Verankerungstiefe für<br>Berechnung | h <sub>ef</sub> [mm]                  |      | 35 -<br>< 45 | 40 -<br>< 60 | 50 -<br>< 70    | 65 -<br>< 85 |       |       |  |
| MAX   |                                       | _    | 20           | 44           | 92              | 184          |       |       |  |
| Charakteristisches Biegemoment MAX R/HCR      | - M <sup>0</sup> <sub>Rk,s</sub> [Nm] | _    | 21           | 45           | 100             | 193          |       | -     |  |
| Faktor für Pryoutversagen                     | k <sub>8</sub> [-]                    | 1    | 2,5          | 2,6          | 3,1             | 3,2          |       |       |  |
| Teilsicherheitsbeiwert                        | γ <sub>Ms</sub> 1)                    |      | •            |              | 1,25            |              |       |       |  |
| Faktor für Duktilität                         | $\frac{\gamma \text{ Wis}}{k_7}$ [-]  |      |              |              | 1,0             |              |       |       |  |
| Betonkantenbruch                              |                                       |      |              |              |                 |              |       |       |  |
| Effektive Verankerungstiefe für Berechnung    | l <sub>f</sub> = [mm]                 |      |              |              | h <sub>ef</sub> |              |       |       |  |
| Dübeldurchmesser                              | dnom                                  | 6    | 8            | 10           | 12              | 16           | 20    | 24    |  |

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

Leistungen

Charakteristische Quertragfähigkeit

Anhang C 2

| Tabelle C3.1: Charakteristische   | Werte der Zugtragfähigkeit unter Brar                   | ndbeanspruchung |
|---|---|-----------------|
| - and the desired the state of | more as any any and |                 |

| Größe  |                        |                   |      |   |                                     | MAX, MA                               | X R, MAX                            | HCR          |      |      |  |  |
|--|------------------------|-------------------|------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------|------|------|--|--|
| Grobe  |                        |                   |      | М6  | М8                                  | M10                                   | M12                                 | M16          | M20  | M24  |  |  |
|  |                        | h <sub>ef</sub> ≥ | [mm] | 40  | 35 / 45                             | 40 / 60                               | 50 / 70                             | 65 / 85      | 100  | 125  |  |  |
| Ole a wall the winting leads a w                 | _                      | R30               |      | $0,6^{1)} / 0,9^{2)}$   | 1,4                                 | 2,8                                   | 5,0                                 | 9,4          | 14,7 | 21,1 |  |  |
| Charakteristischer                               | NI                     | R60               |      | $0,4^{1)} / 0,9^{2)}$   | 1,2                                 | 2,3                                   | 4,1                                 | 7,7          | 12,0 | 17,3 |  |  |
| Widerstand<br>Stahlversagen                      | $N_{Rk,s,fi}$ -        | R90               |      | $0,3^{1)} / 0,9^{2)}$   | 0,9                                 | 1,9                                   | 3,2                                 | 6,0          | 9,4  | 13,5 |  |  |
| Staniversagen                                    |                        | R120              |      | $0,2^{1)} / 0,7^{2)}$   | 0,8                                 | 1,6                                   | 2,8                                 | 5,2          | 8,1  | 11,6 |  |  |
| Charakteristischer<br>Widerstand                 | N <sub>Rk,c,fi</sub> _ | R30 -<br>R90      | [kN] | 7,7 · h <sub>ef</sub> <sup>1,5</sup> · (20) <sup>0,5</sup> · h <sub>ef</sub> / 200 / 1000 |                                     |                                       |                                     |              |      |      |  |  |
| Betonbruch                                       | ,,, _                  | R120              |      |   | 7,7 · h <sub>e</sub>                | f <sup>1,5</sup> · (20) <sup>0,</sup> | <sup>5</sup> · h <sub>ef</sub> / 20 | 0 / 1000 · 0 | ,8   |      |  |  |
| Charakteristischer<br>Widerstand<br>Herausziehen | N <sub>Rk,p,fi</sub> - | R30<br>R60<br>R90 |      | 0,4   | 0,9 / 2,0<br>0,8 / 2,0<br>0,5 / 2,0 |                                       | 3,0 / 5,0                           | 4,5 / 6,8    | 8,6  | 12,0 |  |  |
|  | _                      | R120              |      | 0,3   | 0,3 / 1,6                           | 1,7 / 2,6                             | 2,4 / 4,0                           | 3,6 / 5,4    | 6,9  | 9,6  |  |  |

# Tabelle C3.2: Charakteristische Werte der Quertragfähigkeit unter Brandbeanspruchung

| G        | Größe             |      | R   | 30                  | R60                   |   |  |  |
|----------|-------------------|------|---|---------------------|-----------------------|---|--|--|
| MAX, MAX | K R, MA           | KHCR | $V_{Rk,s,fi,30}$ [kN] $M^0_{Rk,s,fi,30}$ [Nm] |                     | $V_{Rk,s,fi,60}$ [kN] | M <sup>0</sup> <sub>Rk,s,fi,60</sub> [Nm] |  |  |
| M6       |                   | 40   | $0,6^{1)} / 0,9^{2)}$                         | $0,5^{1)}/0,2^{2)}$ | $0,4^{1)}/0,9^{2)}$   | $0,3^{1)}/0,1^{2)}$                       |  |  |
| M8       |                   | 35   | 1,8   | 1,4                 | 1,6                   | 1,2                                       |  |  |
| M10      |                   | 40   | 3   | 3,6                 | 2,9                   | 3,0                                       |  |  |
| M12      | h <sub>ef</sub> ≥ | 50   | 6,3   | 7,8                 | 4,9                   | 6,4                                       |  |  |
| M16      |                   | 65   | 11,7  | 19,9                | 9,1                   | 16,3                                      |  |  |
| M20      |                   | 100  | 18,2  | 39,0                | 14,2                  | 31,8                                      |  |  |
| M24      |                   | 125  | 26,3  | 67,3                | 20,5                  | 55,0                                      |  |  |

| 0        | aröße             |     | R   | 190                 | R120                   |                                 |  |  |
|----------|-------------------|-----|---|---------------------|------------------------|---------------------------------|--|--|
| MAX, MAX | (R, MA)           | HCR | $V_{Rk,s,fi,90}$ [kN] $M^0_{Rk,s,fi,90}$ [Nm] |                     | $V_{Rk,s,fi,120}$ [kN] | M <sup>0</sup> Rk,s,fi,120 [Nm] |  |  |
| M6       |                   | 40  | $0,3^{1)}/0,9^{2)}$                           | $0,2^{1)}/0,1^{2)}$ | $0,2^{1)}/0,7^{2)}$    | $0,2^{1)}/0,1^{2)}$             |  |  |
| M8       |                   | 35  | 1,3   | 1,0                 | 1,2                    | 0,8                             |  |  |
| M10      |                   | 40  | 2,2   | 2,4                 | 1,9                    | 2,1                             |  |  |
| M12      | h <sub>ef</sub> ≥ | 50  | 3,5   | 5,0                 | 2,8                    | 4,3                             |  |  |
| M16      |                   | 65  | 6,6   | 12,6                | 5,3                    | 11,0                            |  |  |
| M20      |                   | 100 | 10,3  | 24,6                | 8,3                    | 21,4                            |  |  |
| M24      |                   | 125 | 14,8  | 42,6                | 11,9                   | 37,0                            |  |  |

Pryoutversagen gemäß EN 1992-4:2018

Tabelle C3.3: Minimale Achsabstände und minimale Randabstände für Anker unter Brandbeanspruchung für Zug- und Quertragfähigkeit

| Größe        |         |        | MAX, MAX R, MAX HCR |         |               |            |            |                        |     |  |  |  |
|--------------|---------|--------|---------------------|---------|---------------|------------|------------|------------------------|-----|--|--|--|
| Grobe        |         |        | М6                  | М8      | M10           | M12        | M16        | M20                    | M24 |  |  |  |
| Achsabstand  | Smin    |        | Anhang B3           |         |               |            |            |                        |     |  |  |  |
| Randabstand  | Cmin    | [mm] [ |                     |         |               |            |            |                        |     |  |  |  |
| riandabotana | Ollilli |        |                     | bei meh | nrseitiger Bi | randbeansp | oruchung c | <sub>min</sub> ≥ 300 m | ım  |  |  |  |

<sup>1)</sup> MAX

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

## Leistungen

Charakteristische Werte unter Brandbeanspruchung

Anhang C 3

Appendix 14/ 16

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> MAX R / HCR

Tabelle C4.1: Charakteristische Werte der Zug- und Quertragfähigkeit unter Erdbebenbeanspruchung C1

| 0.70   |                      |      |    |      | MAX, M     | AX R, M    | AX HCR     |       |       |  |
|--|----------------------|------|----|------|------------|------------|------------|-------|-------|--|
| Größe  |                      |      | М6 | M8   | M10        | M12        | M16        | M20   | M24   |  |
| Dübellänge   | L <sub>max</sub>     |      |    | 167  | 186        | 221        | 285        | 394   | 477   |  |
| Effektive Verankerungstiefe                                | h <sub>ef</sub>      | [mm] | -  | 45   | 40 -<br>60 | 50 -<br>70 | 65 -<br>85 | 100   | 125   |  |
| Mit Ringspaltverfüllung                                    | α <sub>gap</sub>     | [-]  |    |      |            | 1,0        |            |       |       |  |
| Stahlversagen  |                      |      |    |      |            |            |            |       |       |  |
| Charakteristische Zugtragfähigkeit C1                      | $N_{\text{Rk,s,C1}}$ | [kN] |    | 16,0 | 27,0       | 41,0       | 66,0       | 111,0 | 150,0 |  |
| Teilsicherheitsbeiwert                                     | γMs,C1 <sup>1)</sup> | [-]  | -  |      |            | 1          | ,5         |       |       |  |
| Herausziehen   |                      |      |    |      |            |            |            |       |       |  |
| Charakteristische Zugtragfähigkeit in gerissenem Beton C 1 | $N_{\text{Rk,p,C1}}$ | [kN] | -  | 4,6  | 8,0        | 16,0       | 28,2       | 36,0  | 50,3  |  |
| Montagesicherheitsbeiwert                                  | γinst                | [-]  |    | 1,0  |            |            |            |       |       |  |
| Stahlversagen ohne Hebelarm                                |                      |      |    |      |            |            |            |       |       |  |
| Charakteristische Quertragfähigkeit C1                     | $V_{Rk,s,C1}$        | [kN] |    | 11   | 17         | 27         | 47         | 56    | 69    |  |
| Teilsicherheitsbeiwert                                     | γMs,C1 <sup>1)</sup> | [-]  | i  |      |            | 1,:        | 25         |       |       |  |

<sup>1)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen

Table C4.2: Charakteristische Werte der Zug- und Quertragfähigkeit unter Erdbebenbeanspruchung C2

| 0.500                                  |                      |      |    |    | MAX, MA | X R, MA | X HCR | )    |     |
|--|----------------------|------|----|----|---------|---------|-------|------|-----|
| Größe                                  |                      |      | М6 | M8 | M10     | M12     | M16   | M20  | M24 |
| Dübellänge                             | L <sub>max</sub>     | [mm] |    |    | 186     | 221     | 285   | 394  | 1   |
| Mit Ringspaltverfüllung                | $lpha_{	extsf{gap}}$ | [-]  |    |    |         | 1,0     |       |      |     |
| Stahlversagen                          |                      |      |    |    |         |         |       |      |     |
| Charakteristische Zugtragfähigkeit C2  | $N_{\text{Rk,s,C2}}$ | [kN] |    |    | 27      | 41      | 66    | 111  |     |
| Teilsicherheitsbeiwert                 | γMs,C2 <sup>2)</sup> | [-]  |    | •  |         | 1,      | ,5    |      | ı   |
| Herausziehen                           |                      |      |    |    |         |         |       |      |     |
|  | h <sub>ef</sub>      | [mm] |    |    | 60      | 70      | 85    | 100  |     |
| Charakteristische Zugtragfähigkeit in  | $N_{Rk,p,C2}$        | [kN] |    |    | 5,1     | 7,4     | 21,5  | 30,7 | -   |
| gerissenem Beton C2                    | h <sub>ef</sub>      | [mm] |    | -  | 40-59   | 50-69   | 65-84 |      |     |
|  | $N_{\text{Rk},p,C2}$ | [kN] |    |    | 2,7     | 4,4     | 16,4  |      | -   |
| Montagesicherheitsbeiwert              | γinst                | [-]  |    |    |         | 1,0     |       |      |     |
| Stahlversagen ohne Hebelarm            |                      |      |    |    |         |         |       |      |     |
|  | h <sub>ef</sub>      | [mm] |    |    | 60      | 70      | 85    | 100  |     |
| Charaktariatiaaha Quartraafähiakait C2 | $V_{Rk,s,C2}$        | [kN] |    |    | 10,0    | 17,4    | 27,5  | 39,9 | -   |
| Charakteristische Quertragfähigkeit C2 | h <sub>ef</sub>      | [mm] | •  | -  | 40-59   | 50-69   | 65-84 |      |     |
|  | $V_{\text{Rk,s,C2}}$ | [kN] |    |    | 7,0     | 12,7    | 22,0  |      | _   |
| Teilsicherheitsbeiwert                 | γMs,C2 <sup>2)</sup> | [-]  |    |    |         | 1,25    |       |      |     |

<sup>1)</sup> MAX HCR: Gilt nur für kaltmassivumgeformte Ausführung (gemäß Anhang A1)

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

#### Leistungen

Charakteristische Werte von Zug und Querwiderständen unter Erdbebeneinfluss

Anhang C 4

Appendix 15/16

<sup>2)</sup> Sofern andere nationale Regelungen fehlen

# Tabelle C5.1: Verschiebungen unter statischer und quasi - statischer Zuglast

| Größe   |                       |                  | MAX, MAX R, MAX HCR |      |      |      |      |      |      |  |
|---|-----------------------|------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|--|
| Globe   |                       |                  | М6                  | M8   | M10  | M12  | M16  | M20  | M24  |  |
| Verschiebungen – Faktor für Zuglast <sup>1)</sup> |                       |                  |                     |      |      |      |      |      |      |  |
| δN0 - Faktor                                      | In goringonom Poton   | <b>—</b> [mm/kN] | 0,13                | 0,22 | 0,12 | 0,09 | 0,08 | 0,07 | 0,05 |  |
| δN∞ - Faktor                                      | In gerissenem Beton   |                  | 1,00                | 0,78 | 0,40 | 0,19 | 0,0  | 09   | 0,07 |  |
| δN0 - Faktor                                      |                       | [[[[]            | 0,16                | 0,07 | 0,05 | 0,   | 06   | 0,05 | 0,04 |  |
| δN∞ - Faktor                                      | In ungerissenem Beton |                  | 0,24                | 0,29 | 0,21 | 0,14 | 0,10 | 0,06 | 0,05 |  |

# Tabelle C5.2: Verschiebungen unter statischer und quasi - statischer Querlast

| Größe              |  |         | MAX |               |      |      |      |      |      |  |
|--------------------|--|---------|-----|---------------|------|------|------|------|------|--|
|                    |  |         | М6  | M8            | M10  | M12  | M16  | M20  | M24  |  |
| Verschiebungen - I | Faktor für Querlast <sup>2)</sup>                            |         |     |               |      |      |      |      |      |  |
| δvo - Faktor       |  |         | 0,6 | 0,35          | 0,37 | 0,27 | 0,10 | 0,09 | 0,07 |  |
| δV∞ - Faktor       | <ul> <li>In gerissenem und<br/>ungerissenem Beton</li> </ul> |         | 0,9 | 0,52          | 0,55 | 0,40 | 0,14 | 0,15 | 0,11 |  |
|                    |  | [mm/kN] |     | MAX R, MAX HC |      | HCR  |      |      |      |  |
| δvo - Faktor       |  |         | 0,6 | 0,23          | 0,19 | 0,18 | 0,10 | 0,11 | 0,07 |  |
| δv∞ - Faktor       | _  |         | 0,9 | 0,27          | 0,22 | 0,16 | 0,11 | 0,05 | 0,09 |  |

<sup>1)</sup> Berechnung der effektiven Verschiebung:

 $\delta_{N0} = \delta_{N0} - \mathsf{Faktor} \cdot N_{ED}$ 

 $\delta_{\text{N}\infty} = \delta_{\text{N}\infty} - \mathsf{Faktor} \, \cdot \, N_{\text{ED}}$ 

(N<sub>ED</sub>: Bemessungswert der vorhandenen Zuglast)

<sup>2)</sup> Berechnung der effektiven Verschiebung:

 $\delta_{V0} = \delta_{V0} - F_{aktor} \cdot V_{ED}$ 

 $\delta_{V\infty} = \delta_{V\infty} - \mathsf{Faktor} \, \cdot \, V_{ED}$ 

(V<sub>ED</sub>: Bemessungswert der vorhandenen Querlast)

# Tabelle C5.3: Verschiebungen unter Zuglast C2 für alle Verankerungstiefen

| Größe              |                     |      | MAX, MAX R, MAX HCR |    |      |      |      |      |     |  |
|--------------------|---------------------|------|---------------------|----|------|------|------|------|-----|--|
|                    |                     |      | М6                  | M8 | M10  | M12  | M16  | M20  | M24 |  |
| Verschiebungen DLS | δN,C2(DLS)          | [mm] |                     |    | 2,7  | 4    | ,4   | 5,6  |     |  |
| Verschiebungen ULS | $\delta$ N,C2 (ULS) | [mm] | -                   | •  | 11,5 | 13,0 | 12,3 | 14,4 | -   |  |

# Tabelle C5.4: Verschiebungen unter Querlast C2 für alle Verankerungstiefen

| Größe              |                              |      | MAX, MAX R, MAX HCR |    |     |     |      |      |     |  |
|--------------------|------------------------------|------|---------------------|----|-----|-----|------|------|-----|--|
|                    |                              |      | М6                  | M8 | M10 | M12 | M16  | M20  | M24 |  |
| Verschiebungen DLS | $\delta_{\text{V,C2 (DLS)}}$ | [mm] |                     |    | 4,1 | 4,7 | 5,5  | 4,8  |     |  |
| Verschiebungen ULS | $\delta$ v,c2 (ULS)          | [mm] |                     | =  | 6,2 | 7,8 | 10,1 | 11,2 |     |  |

Upat Ankerbolzen MAX, MAX R, MAX HCR

### Leistungen

Verschiebungen unter Zug und Querlast

Anhang C 5

Appendix 16/16